

● Жизнь завода

ДАЁШЬ ТЕПЛО

Осень — особая пора для производственных предприятий. Это время, когда необходимо как можно лучше подготовиться к зиме с тем, чтобы обеспечить в это суровое время года безаварийность и бесперебойность производственных и технологических процессов, а также отопление зданий. Эта задача особенно актуальна для такого предприятия, как ОАО «Амурметалл», имеющего большое количество объектов теплоснабжения и окутанного в связи с этим целой сетью теплотрасс. О том, как идёт подготовка к предстоящему отопительному сезону мы побеседовали с ведущими специалистами завода.

— Подготовка к отопительному сезону 2012-2013 гг. началась ещё в мае текущего года с издания соответствующего приказа по предприятию, — рассказывает главный энергетик завода Сергей Антонов. — В этом приказе был перечислен план мероприятий, которые необходимо выполнить каждому подразделению для обеспечения надёжной эксплуатации систем теплоснабжения, а также экономного расходования тепловой энергии. В настоящий момент идёт ревизия оборудования, в случае необходимости проводятся сварочные работы, изношенные узлы заменяются на более новые и так далее. По мере готовности объекты теплоснабжения принимаются специалистами отдела главного энергетика, если данный объект относится к заводской теплотрассе, либо комиссией Комсомольских тепловых сетей, если объект снабжается от их теплотрассы. Так, например, по состоянию на 3 сентября почти все объекты, кроме одного, «питающиеся» от заводской теплотрассы № 14, уже готовы к эксплуатации. По 21-й тепло-

трассе ситуация немного хуже — там из 36 объектов полностью готовы на данный момент 11, но к 11 сентября мы планируем закончить проверку оставшихся объектов. Что касается теплотрассы № 12, которая принадлежит Комсомольским тепловым сетям и проходит по территории завода, то из 11 объектов 8 уже получили паспорта готовности.

Кстати, об этой теплотрассе стоит рассказать подробнее. Точнее о том её участке, который шёл под железнодорожными путями к отделению комплексной переработки лома (ОКПЛ-1) ЦПЛ. В связи с тем, что строительство надземных трубопроводов гораздо проще и в обслуживании они значительно удобнее и дешевле, чем подземные, было принято решение вынести данный участок наружу. Для этого в проектно-конструкторском отделе был разработан проект, в точном соответствии с которым были изготовлена и установлена эстакада из металлических конструкций, а поверх неё проложен трубопровод. Но, поскольку теплотрасса принадлежит

Комсомольским тепловым сетям, вначале требовалось согласовать проект с ними. И только после устранения всех замечаний строители принялись за своё дело. Попутно был полностью переделан узел коммерческого учёта системы отопления. На данный момент все работы закончены, 28 августа новый участок успешно прошёл все испытания и теперь готов к эксплуатации.

Существенному «апгрейду» подверглась и 14-я теплотрасса. По словам начальника производственного бюро отдела капитального строительства Юрия Тарасова, контролировавшего ход работ, вначале были демонтированы нерабочие трубопроводы, проходной тоннель был очищен от грязи и мусора. Затем провели ревизию сальниковых компенсаторов и заменили вышедшие из строя, выполнили антикоррозийную защиту труб, заменили теплоизоляцию.

— Остались ли ещё какие-то невыполненные работы в преддверии начала отопительного сезона? — интересуется у главного энергетика С. Антонова.

— Из оставшихся первоочередных задач — это замена вышедшего из строя теплообменника, снабжающего горячей водой сортопрокатный комплекс. Но к 20 сентября мы планируем закончить работы и запустить его. Начало же отопительного сезона будет в районе 15-20 октября, в поликлинику № 3 отопление дадим немного раньше.

— А что ещё в планах?

— Хотелось бы, конечно, построить собственную котельную, работающую на газе, и полностью перейти на самостоятельное обеспечение теплом. За счёт этого можно серьёзно экономить на затратах за тепловую энергию. Но это пока только планы. Будет финансирование — будем строить.

Дмитрий БОНДАРЕВ



ПО МАТЕРИАЛАМ АРБИТРАЖНОГО СУДА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

30 августа 2012 года Арбитражный суд Хабаровского края по делу № А73-7519/2012 определил ввести в отношении ОАО «Амурметалл» (ИНН 2703000858, ОГРН 1022700517432, 681000, Хабаровский край, город Комсомольск-на-Амуре, ул. Вагонная, 30) процедуру наблюдения.

Временным управляющим ОАО «Амурметалл» утверждён Болдин Владимир Анатольевич (ИНН 272510737613, СНИЛС 079-014-827-74). Адрес для корреспонденции: 680023, Хабаровск-23, а/я 101/5), член «НП «СОАУ «Меркурий»» (ИНН 7710458616, ОГРН 1037710023108, адрес: 127051, Москва, Цветной бульвар, д. 30, стр.1, офис 302).

Дата заседания в Арбитражном суде, на котором состоится рассмотрение отчёта временного управляющего В. А. Болдина, назначена на 14 час. 30 мин. 14.01.2013 г.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ производственно-экономической деятельности за июль 2012г. в сравнении с июлем 2011года					
НАИМЕНОВАНИЕ	Ед. изм.	курс \$		ОТКЛОНЕНИЯ от июля 2011г	
		27,90 руб.	32,50 руб.	4,60 руб.	
		ИЮЛЬ		+	%
		2011 г.	2012 г.		
I ПРОИЗВОДСТВО					
Выплавка жидкой стали (ДСП -2)	тонн	61 442	43 200	-18 242	-30
Производство заготовки	тонн	60 705	42 763	-17 942	-30
- сортовой на МНЛЗ-1	тонн	60 705	42 763	-17 942	-30
Производство проката	тонн	37 172	32 303	-4 869	-13
- сортового проката (горячий)	тонн	37 172	32 303	-4 869	-13
- сортового проката (товарный)	тонн	36 751	31 707	-5 044	-14
Производство проволоки	тонн	350	551	201	57
Производство товарной сортовой заготовки	тонн	17 578	9 540	-8 038	-46
Производство товарной металлопродукции	тонн	54 679	41 798	-12 881	-24
II ОТГРУЗКА					
Экспорт	тонн	26 812	9 553	-17 258	-64
Сортовая заготовка	тонн	16 786	9 553	-7 233	-43
Сортовой прокат	тонн	10 025		-10 025	-100
Внутренний рынок	тонн	30 006	27 896	-2 110	-7
Сортовой прокат	тонн	29 746	27 409	-2 336	-8
Проволока	тонн	260	486	226	87
Всего отгрузка	тонн	56 818	37 449	-19 369	-34
III ЭКОНОМИКА					
Реализация товарной продукции	тыс.руб.	1 182 271	827 412	-354 859	-30
Себестоимость реализованной продукции	тыс.руб.	1 240 770	852 852	-387 918	-31
Убыточность продаж	%	-4,95	-3,07	1,87	
Затраты на 1 руб. реализованной продукции	коп.	104,95	103,07	-1,87	
Убыток от реализации	тыс.руб.	-58 499	-25 440	33 059	-57
ЕБИТДА	тыс.руб.	-9 587	41 111	50 698	-529
Чистый убыток	тыс.руб.	-271 329	-105 766	165 564	-61
IV ТРУДОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ					
Среднесписочная численность	чел.	3 977	3 850	-127	-3
Фонд заработной платы	тыс.руб.	86 746	93 423	6 677	8
Средняя з/плата	руб/чел	21 646	24 096	2 450	11
Производительность труда на 1 человека	тыс.руб. на чел.	2876	244,0	-43,6	-15,2

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ производственно-экономической деятельности за январь - июль 2012года					
НАИМЕНОВАНИЕ	Ед. изм.	курс \$		ОТКЛОНЕНИЯ от 7 мес. 2011г	
		28,52 руб.	30,90 руб.	2,38 руб.	
		7 месяцев		+	%
		2011 г.	2012 г.		
I ПРОИЗВОДСТВО					
Выплавка жидкой стали (ДСП -2)	тонн	449 365	373 522	-75 844	-17
Производство заготовки	тонн	443 867	369 517	-74 350	-17
- сортовой на МНЛЗ-1	тонн	443 867	369 517	-74 350	-17
Производство проката	тонн	185 292	153 486	-31 805	-17
- сортового проката (горячий)	тонн	185 292	153 486	-31 805	-17
- сортового проката (товарный)	тонн	181 233	150 313	-30 920	-17
Производство проволоки	тонн	2 130	2 193	63	3
Производство тов. штрипса (с НЗП)	тонн		41	41	
Производство дорожных ограждений (с НЗП)	тонн		10	10	
Производство товарной сортовой заготовки	тонн	246 826	211 821	-35 005	-14
Производство товарной металлопродукции	тонн	430 189	364 378	-65 811	-15
II ОТГРУЗКА					
Экспорт	тонн	262 842	241 774	-21 068	-8
Сортовая заготовка	тонн	229 911	227 184	-2 727	-1
Сортовой прокат	тонн	32 931	14 590	-18 341	-56
Внутренний рынок	тонн	144 695	136 335	-8 360	-6
Сортовой прокат	тонн	142 813	133 227	-9 587	-7
Проволока	тонн	1 872	3 057	1 185	63
Штрипс	тонн		41	41	
Дорожные ограждений	тонн	9	10	1	12
Всего отгрузка	тонн	407 537	378 109	-29 428	-7
III ЭКОНОМИКА					
Реализация товарной продукции	тыс.руб.	8 098 793	7 648 443	-450 350	-6
Себестоимость реализованной продукции	тыс.руб.	8 715 076	8 011 468	-703 608	-8
Убыточность продаж	%	-7,61	-4,75	2,86	
Затраты на 1 руб. реализованной продукции	коп.	107,61	104,75	-2,86	
Убыток от реализации	тыс.руб.	-616 283	-363 025	253 258	-41
ЕБИТДА	тыс.руб.	-273 356	40 064	313 420	-115
Чистый убыток	тыс.руб.	-1 703 012	-1 342 063	360 949	-21
IV ТРУДОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ					
Среднесписочная численность	чел.	4 034	3 922	-112	-3
Фонд заработной платы	тыс.руб.	580 269	626 112	45 844	8
Средняя з/плата	руб/чел	20 433	22 669	2 236	11
Производительность труда на 1 человека	тыс.руб. на чел.	2 149,5	1 914,3	-235,2	-10,9



9 сентября исполнится 55 лет слесарю по ремонту подвижного состава (тепловозов) железнодорожного цеха СУХЕНКО Василию Александровичу.

Коллектив ЖДЦ от всей души поздравляет Василия Александровича с днём рождения и желает ему здоровья, счастья, успехов в труде.

Друзья и сотрудники, слов не жалея, Поздравить хотят Вас в сей день юбилея!

Вы света и радости, счастья полны, Советы нам ваши важны и нужны.

Мы все Вам желаем здоровья и силы,

Чтоб всё, что хотите, всегда у Вас было,

Чтоб молодость, счастье, удачу, успех

Судьба Вам дарила всегда без помех!

11 сентября отметит своё 65-летие машинист котельной железнодорожного цеха МЕЛКОСТУПОВ Александр Павлович.

Коллектив ЖДЦ от всей души поздравляет Александра Павловича с днём рождения и желает ему всего самого наилучшего.

С юбилеем поздравляем! Здоровья, успехов и счастья желаем!

Пусть мир улыбается солнышком ясным,

День каждый пусть будет самым прекрасным,

Пусть на пути твоём счастье стоит,

Улыбка твоя людям радость дарит!

● К окончанию второй мировой войны

ДО ПОБЕДНОГО КОНЦА

С победой советского народа в Великой Отечественной войне вторая мировая война не закончилась. Остался ещё достаточно сильный союзник Германии — милитаристская Япония. С мощной армией и сильной экономикой, с далеко идущими планами и желанием воевать до победного конца, эта страна к тому времени захватила соседние территории, включая Китай.

Следующей целью был российский Дальний Восток. Однако мужество и отвага советских воинов не позволили этим планам осуществиться. 2 сентября Япония подписала акт о безоговорочной капитуляции.

Среди защитников дальневосточных рубежей были и те, кто, вернувшись с победой в войне, пришли на завод «Амурсталь», чтобы ковать другие по-



беды — трудовые. Одним из таких воинов был Борис Иванович Калинин.

Родился и вырос Б. И. Калинин в небольшой деревушке в Амурской области. В феврале 1945 г. в возрасте 17 лет его призвали в армию. Вначале наряду с другими новобранцами его отправили на станцию Шимановская, там же в Амурской области, где их обучали азам военного дела. Молодого

Бориса определили артиллеристом-наводчиком в 500-й полк, который входил в состав 966-й дивизии. Спустя полгода учебные тревоги остались позади, всем подразделениям 2-го Дальневосточного фронта был дан приказ выдвигаться в назначенные места перехода русско-китайской границы. Часть, в которой служил Б. Калинин, была доставлена на американских автомобилях в Благовещенск. В этом месте войска форсировали Амур и вступили в бой с японскими оккупантами, которые хорошо укрепились в районе города Сахалин (ныне Хэйхэ).

— Мы оказались на самой передовой линии, так близко, что могли посмотреть врагу в глаза, — вспоминает ветеран. — Но достать их было довольно сложно. У них окопы были как гнезда, рассчитаны на одного человека и расбросаны по всему полю. Попасть в такие было очень сложно. А у наших траншеи сразу на несколько человек и открытые к тому же, что упрощало задачу противнику. Но в результате боёв перевес сил оказался всё-таки на нашей стороне, и мы заставили их сдать. Интересно было наблюдать, как приехал какой-то высокопоставленный чин японской армии маленького роста, начал что-то говорить своим, и они, как крысы, начали выбираться из своих нор и бросать оружие.

Наши и их бараки были рядом расположены, но нам запрещалось любое хамство по отношению к военнопленным. Однако один сержант у нас был — любитель лёгкой наживы. Он отбирал часы у военноплен-

ных. Но японцы его терпеть не стали — убили, бросили тело под нары и закидали его покрывками. Когда нашли его, командир части сказал: «Собаке — собачья смерть». Когда стали его раздевать, то увидели, что все руки и ноги у него были в часах. Его и похоронили как собаку.

На войне, говорят, все средства хороши. Японская армия, как известно, широко использовала практику камикадзе и подрывников-смертников. Результаты их деятельности пришлось наблюдать Борису Ивановичу собственными глазами, и воспоминания об этом он считает самыми тяжёлыми за всю ту скоротечную войну.

— У нас был укрепрайон, мы ходили туда одеждой запастись — осень уже была на носу. А вперёд нас ушла танковая колонна, командир которой решил позже вернуться за вещами. Когда мы пришли на следующий день, то увидели ужасную картину: подрывники-смертники подорвали всю колонну, никого в живых не осталось. Такая же участь постигла и 76-ю батарею. Я ведь этих ребят знал, со многими из них дружил. И после всего увиденного нам приказали окапываться на их же месте. Эти моменты я никогда не забуду.

Но горечь потерь сменила радость победы.

— День победы — это был самый радостный день, который я запомнил, — продолжает делиться воспо-



минаниями ветеран. Нам в полковой столовой по такому поводу выдали по баночке тушёнки. В то время туго было с продуктами, придёшь в столовую — а там одни помидоры, да чёрный хлеб. Но мы всё это пережили.

За участие в боях Борис Иванович был награждён орденом Отечественной войны 2 степени и медалью «За победу над Японией».

После окончания войны молодой парень не стремился сразу осесть в городе. Начал работать в геологоразведке: на буровых работах, в поисковых экспедициях. И только в 1956 году приехал в Комсомольск. Сначала устроился на аккумуляторный завод, где встретил свою будущую жену и вот уже шестой десяток живёт с ней душа в душу. Вместе они воспитали двух детей, имеют четырёх внуков. Недолго проработав на аккумуляторном заводе, он перешёл на завод «Амурсталь», где платили больше. Здесь он до пенсии и проработал в электросталеплавильном цехе № 1. За добросовестный труд был неоднократно премирован грамотами и денежными премиями.

Подготовил Дмитрий БОНДАРЕВ по материалам музея трудовой славы ОАО «Амурметалл».

ВАКАНСИИ

■ В ЖДЦ требуются аккумуляторщик, газовщик, мастер службы пути, машинист котельной, машинист тепловоза, машинист крана (ДЭК) на ж.д. ходу, медсестра, монтер пути, осмотрщик-ремонтник вагонов, начальник участка погрузочно-разгрузочных работ, помощник машиниста тепловоза, слесарь по ремонту подвижного состава, слесарь-электрик, составитель поездов, стропальщик, токарь, уборщик подвижного состава, электрогазосварщик.

■ В ЭНЕРГОЦЕХ требуются слесарь АВР, слесарь по ремонту оборудования тепловых сетей, слесарь-ремонтник, электрогазосварщик, электромонтёр.

■ В ЦПЛ требуются, дробильщик, контролёр лома (пиротехник), мастер по ремонту электрооборудования, обжигальщик извести, плавильщик цветных металлов, сепараторщик, слесарь-ремонтник, электросварщик ручной сварки, электромонтёр.

■ В КГЦ требуются наполнитель баллонов, машинист компрессорных установок, слесарь по КИПиА, слесарь-сантехник, мастер по ремонту механического оборудования, слесарь-ремонтник, электромонтер, электрогазосварщик.

■ В ЦОП требуются повар, экспедитор, мойщик посуды, техник.

■ В СПЦ требуются вальцовщик, оператор поста управления, слесарь-ремонтник, уборщик горячего металла, штабелировщик металла, электрогазосварщик, электромонтёр.

■ В РМЦ требуются газорезчик, заточник, кладовщик, котельщик, кузнец на молотах, резчик на пилах, слесарь-ремонтник, расточник, сверловщик, токарь, фрезеровщик, электрогазосварщик, электромонтёр.

■ В ЦПОМП требуются водитель погрузчика, машинист крана, се-

паратрщик, электрогазосварщик, электромонтёр.

■ В СХО требуется дворник.

■ В ГОЧС требуются газоспасатель, дозиметрист.

■ В ЦТТ требуются водитель г/а, машинист экскаватора, механик по ремонту оборудования, слесарь по ремонту автомобилей, слесарь-ремонтник.

■ В АТУ требуется водитель.

■ В ЭРЦ требуется электромонтёр, электрослесарь.

■ В ЦЗЛ требуются дефектоскопист, заточник, лаборант, слесарь по КИПиА.

■ В ОАСУП требуется инженер-программист.

■ В УИТ требуются инженер-программист, слесарь по КИПиА, электромонтёр.

■ В ЭСПЦ № 2 требуются газовщик, дробильщик, инженер группы наладки, мастер по ремонту металлургического оборудования, мастер по ремонту электрооборудования, машинист крана, огнеупорщик, оператор системы шихтоподачи, подручный сталевара, разлищик стали, слесарь по КИПиА, слесарь-ремонтник, электросварщик, электромонтёр.

■ В СЭБ требуются контролёр (охранник), контролер-водитель.

■ В ЦОПИСХ требуются слесарь-ремонтник, электросварщик, электромонтёр.

■ В ЦКИПиА требуются наладчик КИПиА, слесарь по КИПиА.

■ В ЭТЛ требуется инженер.

■ В ЛПЦ требуется электромонтер.

■ В ОТК требуются контролер ОТК, контролер станочных и слесарных работ.

■ В управление сбыта требуется экономист.

■ В ОТП требуется инженер.

Обращаться в отдел кадров, каб. 102, тел. 52-95-19



● Кстати

ДЕСЯТЬ ДНЕЙ СТАВШИЕ ИСТОРИЕЙ

Всего десять дней потребовалось армии под руководством маршала Советского Союза А. М. Василевского, чтобы полностью выполнить задачу, поставленную Ставкой Советского Верховного Главнокомандования — расчленить и уничтожить врага, находящегося в Маньчжурии.

При этом безвозвратные потери советских войск в сравнении с теми, что были в годы Великой Отечественной войны, а также с теми, которые понесли японцы, были не такими ужасными. На ход боевых действий не смогли

оказать даже мало-мальского эффекта разовые солдаты — камикадзе, ни угроза применения бактериологического оружия.

Кстати, в отличие от царской России, где проигрыш в войне оказался на руку исключительно революционером, капитуляция Японии во Второй мировой войне сослужила добрую службу японскому народу. В Стране восходящего солнца с 1947 года началось проведение аграрной реформы с выкупом помещичьих земель, установлен восьмичасовой рабочий день, введено страхование по безработице.

По материалам Интернета.

