

● От первого лица

ОТКРОВЕННЫЙ РАЗГОВОР

В среду, 22 августа, в конференц-зале заводоуправления ОАО «Амурметалл» состоялась встреча генерального директора управляющей организации ООО «Сибирско-Амурский металл» Владимира Васильевича Лиманкина с работниками завода. Им хотелось из первых уст узнать о текущей ситуации и дальнейшей судьбе металлургического предприятия. Кроме того, заводчане смогли задать и любой интересующий их вопрос и получить исчерпывающий ответ. Разговор получился непростой, но он был необходим, чтобы донести до трудового коллектива объективную информацию о состоянии дел на заводе. Далее приводим ответы на наиболее актуальные вопросы, заданные на встрече.

— Какова дальнейшая судьба завода?

— Вы знаете, что в этом году из-за убыточной операционной деятельности, мы не заплатили два транша по мировому соглашению. Поэтому в соответствии с требованиями Федерального закона «О несостоятельности (банкротстве)» я должен был подать заявление в Арбитражный суд. Требование закона я выполнил — подал заявление в Арбитражный суд с просьбой ввести внешнее наблюдение на заводе.

О том, что такое внешнее наблюдение, собравшимся рассказал руководитель правового управления Алексей Юрьевич Чулков:

— Это период, когда вводится мораторий на выплаты по долгам. То есть кредиторы, имеющие право потребовать какие-то денежные средства, не могут их взыскать в период, пока действует внешнее наблюдение. Закон позволяет до 7 месяцев осуществлять процедуру наблюдения. Два из них уже прошли. За период наблюдения завод должен найти выход из кризисной ситуации, либо уйти во вторую стадию — конкурсное производство, в ходе которого осуществляется распродажа имущества и раздача долгов кредиторам. А дальше — тот, кто купит, тот и будет новым собственником. Но пока речь идёт о том, что две государственные корпорации — «Внешэкономбанк» и «Уралвагонзавод» — пытаются договориться, им на это требуется время. Надеюсь, что за оставшиеся 5 месяцев удастся определить стратегического инвестора.

— По ряду причин внешнее наблюдение у нас пока не введено, — продолжает Владимир Васильевич. Заявление я подал 14 июня, принято к рассмотрению оно было 20 июня. Однако заседание по нашему вопросу несколько раз переносилось, последний раз это произошло 20 августа — рассмотрение перенесено на 30 августа. Пока кредиторы могут воспользоваться своим правом на возмещение долгов, что частично и происходит. В частности, ОАО «Дальневосточная энергетическая компания» сумела в три приёма принудительно списать со счетов нашего предприятия более 40 млн. рублей. Я надеюсь, что 30 августа внешнее наблюдение всё-таки будет введено и мы приступим к встречам с кредиторами с тем, чтобы понять, как можно реструктурировать существующую кредиторскую задолженность. В основном это те кредиторы, которые являются участниками мирового соглашения. Новых кредиторов мы стараемся не создавать. Текущие платежи производим своевременно, в том числе и за лом, и за материалы. Все свои обязательства

по выплате зарплаты и уплате налогов мы стараемся выполнять вовремя.

Почему это случилось? В 2009 году, когда Правительство приняло решение об оказании помощи нашему предприятию, подразумевалось, что в рамках государственной поддержки будут реализованы 4 мероприятия, которые позволят заводу работать безубыточно. Это открытие кредитной линии от «Внешэкономбанка», ограничение вывоза металлолома за границу, льготный тариф на железнодорожные перевозки лома в адрес ОАО «Амурметалл» и льготный тариф на электроэнергию. Логика подсказывала, что для достижения максимального эффекта три первых мероприятия должны были быть реализованы практически одновременно и как можно быстрее, до конца 2009 — в начале 2010 года. На самом деле всё пошло не так. Первый транш мы получили в марте 2010 года, через 10 месяцев после принятия решения о поддержке. За это время были накоплены существенные убытки, которые предприятие должно было возмещать из кредитных средств ВЭБа. Кроме того, с мая 2011 года начались обязательства по мировому соглашению, и мы потратили на выплаты по нему около 1,6 млрд. рублей. Ситуация усугублялась тем, что по условиям кредитного соглашения платежи за лом мы не могли производить на условиях поставщиков: они работают по 80-процентной оплате за отгруженный лом, в то время как по условиям кредитного соглашения предоплата не должна превышать 25%.

Что касается льготного тарифа на перевозку, то вы знаете, что он нам был предоставлен и мы им до сих пор пользуемся. Однако здесь тоже существует подводный камень. Льготный тариф был введён с условием, что объём перевозок металлолома железнодорожным транспортом в течение 2011-12 годов составит не менее 2 млн. 50 тыс. тонн. При существующих реалиях мы сможем привезти порядка 1,4 млн. тонн. Если не будет никаких изменений в приказах Федеральной службы по тарифам, то железная дорога предъявит нам в следующем году требование компенсировать разницу — это более 450 млн. руб.

Про закрытие границ. Вы знаете, что постановление Правительства об ограничении экспорта металлолома вступило в силу в феврале 2012 года и действовало в течение 3 месяцев. Полностью воспользоваться преимуществами этого документа мы не смогли: в феврале мы отвлекли оборотные средства на выплаты по мировому соглашению, а с 1 апреля «Внешэкономбанк» прекратил кредитование. В мае Высший арбитражный суд по иску не-



скольких фирм-экспортёров отменил постановление Правительства и сейчас металлолом продолжает вывозиться за рубеж в прежних объёмах.

Четвёртая мера, которая должна была нам помочь, — это льготный энерготариф. ОАО «ДЭК» в 2011 году установило нам тариф, который оказался на 33% больше, чем в предыдущем 2010 году. За год мы потеряли на этом около 400 млн. руб. К сожалению Арбитражный суд, Антимонопольный комитет и Федеральная служба по тарифам поддержали энергетиков, и мы были вынуждены возместить разницу в тарифах порядка 200 млн. руб. В этом году ситуация с электроэнергией несколько легче, так как мы работаем по тарифу, дифференцированному по 2 зонам суток. Поскольку лом на полную загрузку сейчас не хватает, то с целью экономии ЭСПЦ № 2 работает в основном в ночное время. Пока предприятие продолжает работать с убытком, но за 6 месяцев текущего года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года убыток сократился почти на 40%. Думаю, он будет снижаться и дальше. Есть возможность в августе отработать безубыточно.

— Что предпринимает руководство завода для его спасения?

— Предпринимать в первую очередь должен собственник, тот, кто владеет предприятием. Я такой же наёмный работник, как и вы, только рангом повыше. Всё, что от меня зависит, я пытаюсь делать: выхожу на руководителей края, профильных министерств, руководителей ВЭБа с тем, чтобы восстановить финансирование завода. Пока этого добиться не удалось. Сейчас я вижу свою задачу в том, чтобы в период внешнего наблюдения не остановить завод, чтобы он продолжал функционировать, так как предприятие имеет ценность только как работающий актив. Другой своей важной задачей я считаю освобождение завода от непомерной долговой нагрузки в ходе процедуры внешнего наблюдения. Те обязательства, которые лежат сегодня на плечах предприятия по предыдущему мировому соглашению, принятому в декабре

2009 г., при нынешней схеме производства невыполнимы.

Кредитование от ВЭБа приостановлено и до введения процедуры внешнего наблюдения он финансировать нас вряд ли будет. Надежда пока только на собственные силы и на остаток собственных оборотных средств.

— Будет ли смена собственника и на какие социальные гарантии надеяться коллективу при смене собственника?

— Насчёт смены собственника вопрос достаточно сложный. Потенциальный стратегический инвестор в лице «Уралвагонзавода» уже полгода не может договориться с нашим собственником. ВЭБ в течение последних двух лет ищет потенциального инвестора. Велись переговоры с несколькими крупными металлургическими холдингами, но предприятие с долговой нагрузкой более 20 млрд. руб. никто не рискует брать. Задача внешнего наблюдения и, может быть, потом конкурсного производства заключается в том, чтобы освободить завод от долгов и превратить его в нормальный производственный актив, который согласится купить или взять под своё управление любой металлургический холдинг. Поэтому будет ли смена собственника или нет, можно только предполагать. Знаю, что переговоры продолжаются, но чем они закончатся, прогнозировать не могу.

Что касается социальных гарантий для коллектива при смене собственника, то это вопрос к будущему владельцу завода.

— За счёт чего будут выплачиваться деньги и будут ли выплачиваться вообще в дальнейшем?

— Вопрос несколько расплывчатый. Деньги будут выплачиваться только за счёт операционной деятельности. В соответствии с бюджетом, часть средств будет использоваться для обеспечения текущего производства: на закупки металлолома, нормируемых материалов, на оплату энергоресурсов. Часть, несомненно, будет направляться на выплату зарплаты. Будем безубыточно работать — будем зарабатывать.

— Какие объёмы производства ожидаются до конца года?

— Так далеко я бы не заглядывал. В августе в ЭСПЦ № 2 мы запланировали 55 тыс. тонн и эта цифра просматривается. На сентябрь производственная программа по ЭСПЦ № 2 — 60 тыс. т. непрерывной заготовки, по сортопрокатному цеху — 25 тыс. т. В октябре у нас предусмотрен капитальный ремонт, и объём производства будет зависеть от его длительности.

— 5 июля на предприятии состоялось заседание под председательством губернатора Хабаровского края. В соответствии с протоколом данного совещания должно быть направлено обращение Правительства края во Внешэкономбанк об ускорении предоставления финансирования.

— Насколько я знаю по состоянию на 15 августа, такое обращение направлено не было. Со своей стороны, я планирую отправить подробное письмо с описанием ситуации, сложившейся на предприятии, в 4 адреса: полномочному представителю Президента в Дальневосточном федеральном округе, министру по развитию Дальнего Востока; губернатору Хабаровского края; министру промышленности и торговли РФ и председателю Внешэкономбанка.

— Какие у нас самые крупные кредиторы и суммы долга по текущим счетам?

— Я уже сказал, что текущих кредиторов мы стараемся не плодить, потому что возвращать утраченное доверие партнёров очень сложно. Мы это прошли в 2010-11 гг. Я бы не хотел этого повторять. Поэтому все текущие обязательства мы выполняем и я надеюсь, новых долгов у нас не будет. Что касается существующих кредиторов, то, согласно мировому соглашению, у нас их более 500. Самые крупные из них — это банки. На них приходится около 59% задолженности. 7% — это хозяйственные кредиторы, чуть более 30% — это облигационеры, т.е. владельцы облигаций, которые мы выпустили в 2006-2008 гг.

Продолжение на стр. 2



31 августа отметит свой день рождения инженер-электроник управления информационных технологий УРМАНОВ Юрий.

Коллектив УИТ от всей души поздравляет Юрия!

*От души мы поздравляем
С этим светлым, чудным днём.
Счастья от души желаем,
Чтоб всегда купался в нём.
В жизни — только лишь веселья,
Грусть пусть ходит стороной.
Прочь печали и сомненья,
Счастье и любовь с тобой!*

4 сентября отметит своё 60-летие слесарь-ремонтник участка выгрузки и ремонта контейнеров цеха подготовки лома ЗАПОРОЖЧЕНКО Алексей Григорьевич.

Коллектив ЦПЛ от всей души поздравляет юбиляра и дарит ему эти строки:

*Желаем в день рожденья
не грустить,
А весело смеяться и шутить!
Пусть соберётся вместе
вся семья
И от души поздравят Вас друзья!*

● **От первого лица**

ОТКРОВЕННЫЙ РАЗГОВОР

Окончание. Начало на стр. 1

— **Есть ли на данный момент стратегический инвестор для ОАО «Амурметалл»?**

— Состоявшегося и надлежащим образом оформленного стратегического инвестора у ОАО «Амурметалл» на данный момент нет. ОАО «НПК «Уралвагонзавод» рассматривается пока как потенциальный инвестор. Переговоры между ним и ВЭБом продолжаются.

— **Как объясняет руководство «Внешэкономбанка» отказ в кредитовании ОАО «Амурметалл»?**

— Кредитование в апреле текущего года было приостановлено из-за вступления в силу отлагательных условий, которые оговорило Правление ВЭБа. Их два. Первое — должны вступить в силу документы, которые бы позволили банку предпринимать действия в целях смены управляющей компании. Второе — осуществлять продажу части или всего пакета акций компании «Амурметалл Холдинг Лимитед». Это компания, через которую ВЭБ владеет акциями ОАО «Амурметалл». На выполнение этих условий наше предприятие никак повлиять не может. Это вне его компетенции. 24 мая Правление ВЭБа приняло решения об отмене этих условий и о возобновлении кредитной линии.

Но кредитование так и не было восстановлено. Сейчас собственник объясняет это тем, что существует опасность списания выделенных средств в пользу кредиторов. Одним из условий возобновления кредитования в ВЭБе считают как раз введение внешнего наблюдения для защиты оборотных средств от иском кредиторов. Насколько Государственная корпорация исполнит свои обязательства после введения внешнего наблюдения, можно только предполагать.

После ответов на заранее представленные вопросы Владимир Васильевич подробно ответил на вопросы собравшихся в зале работников.

— **С 2008 года при ежегодном уровне инфляции 8-10%, зарплата наша практически не растёт. Как вы считаете, оплата нашего труда не должна расти соразмерно?**

— Считаю, что должна, но при условии выполнения такого базисного экономического понятия, что рост заработной платы не должен опережать роста производительности труда. По условиям коллективного трудового договора у нас индексация тарифов и окладов привязана к росту производительности труда. Значительно увеличить зарплату мы сможем только тогда, когда будем работать безубыточно. А если мы повысим оплату труда сейчас, когда работаем с убытками, это лишь сократит наш путь к банкротству.

— **И всё же, при всех сегодняшних трудностях, можете ли вы сказать, когда нам ждать реального повышения зарплат?**

— Сейчас наиболее реальная возможность увеличить свою зарплату — отработать август безубыточно и получить премию за себестоимость в полном объёме. Что касается дальнейших перспектив, несколько вариантов рассчитаны и отправлены нашему потенциальному инвестору — «Уралвагонзаводу», а также «Внешэкономбанку».

В последнее время мы достаточно серьёзно сократили затраты и доби-



лись существенного снижения себестоимости. Я думаю, что мы сможем работать безубыточно, если выйдем на уровень производства одной линией 80-85 тыс. тонн в месяц. Мы сейчас реализуем продукцию по прямым договорам, закупки металлолома ведём сами, а не через посредников. У нас сейчас более 50 поставщиков лома, хотя в конце прошлого года их было не более 6-8. У нас все поставщики работают на одинаковых условиях. Никто не имеет привилегий. Это привело к тому, что бывшие монопольные поставщики металлолома нас покинули, но, работая с разрозненными участниками рынка лома, мы смогли в июле т.г. выйти на уровень производства более 40 тыс. т., а в августе — уже 55 тыс. тонн в месяц. Организовали и построили участок выгрузки лома из контейнеров. Мы перевели на себя агентский договор, т.е. сами организуем железнодорожные перевозки металлолома и готовой продукции. Сейчас отгрузку экспортной продукции ведём через порт Ванино, который гораздо ближе, чем Владивосток. Используем электронную площадку для закупок материалов и запчастей. Увеличили реализацию прочей продукции. Таким образом, пытаемся по разным направлениям получить доходы, которые облегчили бы нам жизнь. Эти и ряд других мер позволят нам выйти на безубыточный уровень производства при месячном объёме 80-85 тыс. тонн непрерывной заготовки и 25-30 тыс. т сортового проката.

Подготовил Дмитрий БОНДАРЕВ

● **В память о коллеге**

УШЁЛ ИЗ ЖИЗНИ В.А. ШИЛОВСКИЙ

С прискорбием сообщаем, что утром 28 августа на 72-м году ушёл из жизни замечательный человек, много сделавший как для родного завода, так и в целом для города, — Виктор Александрович Шиловский.

Родился он 8 апреля 1940 года в Томске. В 1964 году, после окончания Томского политехнического института по специальности «Автоматика и телемеханика», по распределению Виктор Александрович прибыл на завод «Амурсталь». Представители старшего поколения амурских металлургов знают Виктора Александровича как опытного инженера-телемеханика, начальника бюро телемеханики электротехнической лаборатории, с честью отдавшего развитию металлургического комплекса около сорока лет своей трудовой биографии. А для широкой общественности города В. А. Шиловский, инициативный и деятельный по характеру, хорошо известен своими практическими делами в качестве депутата городского и Хабаровского краевого Советов депутатов трудящихся, депутата городской Думы четырёх созывов на протяжении девяноста лет подряд.

За годы своей депутатской деятельности он внёс значительный вклад в развитие культурной и спортивной жизни Комсомольска, в совершенствование нравственно-патриотического воспитания подрастающего поколения, всесторонней помощи ветеранам Великой Отечественной войны, особенно оди-

ноким и престарелым. Своим депутатским долгом он считал также активное участие в решении проблем экологии и благоустройства территорий таких окраинных населённых пунктов города, как посёлки Амурсталь, Чкаловский, Дружба, Северный городок, Силинский, Попова, Молодёжный.

Для работников завода и жителей посёлка Амурсталь особенно примечательны организаторские заслуги В. А. Шиловского и его многочисленных добровольных помощников в озеленении производственной территории предприятия, заводского посёлка и других территорий. За 19 лет им и его помощниками высажено около 45 тысяч деревьев и кустарников. Радуют глаз горожан эти уже подросшие посадки. Многие жители заводского посёлка благодарны Виктору Александровичу за то, что он в своё время добился прокладки бетонных тротуаров вдоль трамвайного пути, придания лесному массиву на амурстальской сопке статуса «Особой охраняемой зоны», дальнейшего развития лыжной базы «Металлург», решения ряда других жизненно важных вопросов.

А разве можно забыть ежегодно проводимые в заводском посёлке по его инициативе и при поддержке администрации Центрального округа, руководства «Амурметалла» и коммерческих структур многолюдные мероприятия, посвящённые очередным годовщинам Великой Победы, Дню металлурга, Дню

Юбиляры сентября

С большим уважением и теплотой мы поздравляем юбиляров сентября — бывших работников нашего металлургического предприятия, ушедших по возрасту на заслуженный отдых и состоящих на учёте в первичной ветеранской организации ОАО «Амурметалл».

В сентябре юбилейные даты своих жизненных биографий отметят семнадцать ветеранов-металлургов.

По **85 лет** исполнится Ивану Андреевичу КИРЕЕВУ (прокат-2), Анне Фёдоровне ЛАВНОВОЙ (РМЦ-1), Лире Михайловне МИНИНОЙ (прокат-1), Анатолию Фёдоровичу СТРАШКО (заводуправление) и Павлу Васильевичу ШМЕЛЬКОВУ (РМЦ-1).

80-летие встретят семеро ветеранов-металлургов. Это Владимир Евгеньевич ДЕНИСОВ (прокат-1), Раиса Кузьминична ЕЛИЗАРОВА (ЭСПЦ-1), Владимир Павлович ИВАНКОВ (прокат-1), Михаил Сергеевич МАРКИН (ЖДЦ), Зоя Митрофановна ПОДОЙНИЦИНА (ЦРМП), Галина Фёдоровна ШЕВЧЕНКО (ВВО), Галина Фёдоровна САВИНСКАЯ (агроцех).

75-й день рождения отметят Антониде Алексеевна КАШИНСКАЯ (ЦРМП), Нина Михайловна ПРОНЯКИНА (мартен), Владимир Фёдорович СТРЕЛЬЦОВ (литейный) и Борис Васильевич КРАСИЛЬНИКОВ (копровой).

70-летие отметит в сентябре Валентина Фёдоровна ПОДОБРЕЙ (прокат-2).

60 лет исполнится Надежде Николаевне ЛАРИОНОВОЙ (АХО).

Совет первичной ветеранской организации ОАО «Амурметалл» с душевной теплотой, сердечно поздравляет юбиляров сентября со знаменательными датами в их жизненных биографиях и желает каждому из них здоровья, неуываемой бодрости, семейного благополучия, внимания и заботы родных, близких, товарищей по прежней работе на металлургическом предприятии.

Председатель совета ветеранов ОАО «Амурметалл» В.Я. КИРИНОВИЧ.



защитника Отечества, Дню пожилых людей, празднику «Золотая осень», фестивали патриотической песни.

К большому сожалению, теперь Виктора Александровича нет рядом с нами. Но память о его благородных делах сохранится надолго.

Руководство ОАО «Амурметалл», Совет первичной ветеранской организации завода и Совет ветеранов п. Амурсталь выражают искренние соболезнования родным и близким В. А. Шиловского. Прощание с ним состоится в четверг, 30 августа, в 13.00 у проходной им. Фролова.

ВАКАНСИИ

- В ЖДЦ требуются аккумуляторщик, газовщик, мастер службы пути, машинист котельной, машинист путе-передвижателя, машинист тепловоза, машинист крана (ДЭК) на ж.д. ходу, медсестра, монтер пути, осмотрщик-ремонтник вагонов, начальник участка погрузочно-разгрузочных работ, помощник машиниста тепловоза, слесарь по ремонту подвижного состава, слесарь-электрик, составитель поездов, токарь, уборщик подвижного состава, электрогазосварщик.
- В ЭНЕРГОЦЕХ требуются слесарь АВР, слесарь по ремонту оборудования тепловых сетей, слесарь-ремонтник, электрогазосварщик, электромонтер.
- В ЦПЛ требуются газорезчик, дробильщик, контролёр лома (пиротехник), мастер по ремонту электрооборудования, обжигальщик извести, плавильщик цветных металлов, сепараторщик, слесарь-ремонтник, шихтовщик, электромонтер, электро-сварщик ручной сварки.
- В КГЦ требуются наполнитель баллонов, машинист компрессорных установок, слесарь по КИПиА, слесарь-сантехник, мастер по ремонту механического оборудования, слесарь-ремонтник, электромонтер, электрогазосварщик.
- В ЦОП требуются повар, экспедитор, мойщик посуды, техник.
- В СПЦ требуются вальцовщик, оператор поста управления, слесарь-ремонтник, уборщик горячего металла, штабелировщик металла, электрогазосварщик, электромонтер.
- В РМЦ требуются газорезчик, заточник, кладовщик, котельщик, кузнец на молотах, резчик на пилах, слесарь-ремонтник, расточник, сверловщик, токарь, фрезеровщик, электрогазосварщик, электромонтер.
- В ЦПОМП требуются водитель погрузчика, машинист крана, се-

- параторщик, электрогазосварщик, электромонтер.
- В СХО требуется дворник.
- В ГОЧ требуются газоспасатель, дозиметрист.
- В ЦТТ требуются водитель г/а, машинист экскаватора, механик по ремонту оборудования, слесарь по ремонту автомобилей, слесарь-ремонтник.
- В АТУ требуется водитель.
- В ЭРЦ требуется электромонтер, электрослесарь.
- В ЦЗЛ требуются дефектоскопист, заточник, лаборант, слесарь по КИПиА.
- В ОАСУП требуется инженер-программист.
- В УИТ требуются инженер-программист, слесарь по КИПиА, электромонтер.
- В ЭСПЦ № 2 требуются дробильщик, инженер группы наладки, мастер по ремонту металлургического оборудования, мастер по ремонту электрооборудования, машинист крана, огнеупорщик, оператор системы шихтоподачи, подручный сталевара, разливший стали, слесарь по КИПиА, слесарь-ремонтник, электросварщик, электромонтер.
- В СЭБ требуются контролёр (охранник), контролер-водитель.
- В ЦОПИСХ требуются слесарь-ремонтник, электросварщик, электромонтер.
- В ЦКИПиА требуются наладчик КИПиА, слесарь по КИПиА.
- В ЭТЛ требуется инженер.
- В ЛПЦ требуется электромонтер.
- В ОТК требуются контролер ОТК, контролер станочных и слесарных работ.
- В УПРАВЛЕНИЕ СБЫТА требуется экономист.
- В ОТП требуется инженер.

Обращаться в отдел кадров, каб. 102, тел. 52-95-19

ОАО «АМУРМЕТАЛЛ» РЕАЛИЗУЕТ:

- отходы доски обрезной — 1500 руб./т.
- отходы доски необрезной — 400 руб./т.
- отходы древесные — 162 руб./т.

Цены с 07.12.2011 г.

Обращаться: ул.Вагонная, 30, заводуправление, отдел сбыта, каб.507, тел. 52-94-06 (внутризаводской 24-06).



Учредитель и издатель: ОАО «Амурметалл», 681000, г. Комсомольск-на-Амуре, ул. Вагонная, 30. Адрес редакции: 681000, г. Комсомольск-на-Амуре ул. Заводская, 2. Тел.: 24-63, 32-72, 23-52.

Ответственность за содержание рекламы несут рекламодатели. Точка зрения редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Газета зарегистрирована в Региональном управлении по печати (г. Хабаровск). Рег. номер ПИ № 15-0648. Подписано в печать 29.08.2012 г., по графику — 16.00, фактически — 16.00. Газета отпечатана офсетным способом в типографии «Жук». Адрес типографии: г. Комсомольск-на-Амуре, ул. Павловского, 11. Тираж 1000 экз.

Редактор Р.Н. Богуславский.