

● Твои люди, завод

## КРАНОВЫХ ДЕЛ МАСТЕР

**Первое, чему поражаешься, входя в электросталеплавильный цех № 2, — бабьям огромных размеров, которые подвешены на столь же внушительных крюках. Они плавно плывут по цеху, перевоза за раз свыше ста тонн жидкой стали. И тут же представляешь себе, какими же громадными должны быть краны, чтобы перемещать такую массу.**

Оказывается, масса некоторых из них достигает 210 тонн! А высота — 22 метра! И вот такими махинами уверенно может управлять любой из подопечных Александра Николаевича Медведева, бригадира машинистов кранов. Да и сам он за более чем 30 лет работы сначала на заводе «Амурсталь», а потом в ОАО «Амурметалл» досконально освоил все тонкости этой непростой профессии.

Сегодня Александра Николаевича уже редко можно увидеть сидящим в крановой кабине, разве что когда он следит за выполнением работы начинающим машинистом. Основная его задача — это решение широкого круга кадровых и организационных вопросов, связанных с работой крановой бригады. И с ними он, похоже, справляется так же успешно, как с управлением многотонным краном, поскольку пользуется уважением как среди руководства цеха, так и среди рабочих.

Но начинал свой трудовой путь А. Н. Медведев не то, что не в этом цехе, даже не на этом предприятии. Более того, если бы он сразу после окончания школы поступил в институт в Хабаровске, как планировал изначально, то наш завод вообще бы не узнал такого имени. Но планам этого молодого парня не суждено было сбыться, и он вернулся в родной посёлок Троицкое. Туда же приехал и его брат Николай, выпускавший сталеваров в 23-ем училище в Комсомольске. Но приехал не один, а вместе со своим другом, тоже преподавателем, который готовил машинистов кранов. Они-то и уговорили молодого Александра поступить в «свое» училище на крановщика, тем более, что после 10 классов тогда обучали 1 год по ускоренной программе. Тогда таких 3 группы выпускалось, но на «Амурсталь» никого не взяли, а Медведева направили на «Амурлитмаш». Оттуда он ушёл в армию.



По возвращении из армии брат ему говорит: «Зачем ты обратно на «Амурлитмаш» пойдёшь, там завод маленький. Приходи на «Амурсталь» — он гораздо больше, и краны там существенно больше, работа более интересная». Николай к этому времени вместе с Виктором Васильевичем Котеневым, который его выпускал, перешёл работать на завод, в ЭСПЦ-1. Вновь поддавшись уговорам брата и своего учителя, Александр пришёл на «Амурсталь» и с 25 января 1979 года повёл отсчёт своего трудового стажа на этом металлургическом предприятии.

По словам Александра, интерес к работе появился не сразу. Да и некогда было искать этот интерес, успеть бы выполнить работу, причём качественно. «Когда я пришёл в ЭСПЦ-1, — вспоминает Александр, — там работали три печи. Через два месяца меня забрали на переподготовку. Я ещё толком на три печи не успевал работать, а с переподготовки прихожу — уже четвёртую печь запустили. Встал в бригаду, думаю: «Как же я справлюсь?». Неделю поработал — одну печь остановили на ремонт. На три печи я легко отработал. А с ремонта четвёртая вышла — как-то резко так пошло всё получаться. После этого стало уже интересно работать. А ведь каждую печь обслуживала отдельная бригада. И каждая бригада была заинтересована в росте выпуска продукции на своей печи. Но мультимашинная машина там была одна, и кран, который её обслуживал, тоже один был. И вот чтобы никого не обделить, нужно было за смену успевать все четыре печи обслужить. Успел — значит, бригада тебе благодарна. Не успел — бывало и до ругани дело доходило, аж в глаза потом друг другу смотреть неохота было. Но я думал о том, чтобы никого не подвести, старался, и у меня с каждым разом стало получаться всё лучше и лучше».

В итоге он настолько хорошо освоил свою работу, что стал считаться одним из лучших крановщиков в цехе. Начальник смены Юрий Васильевич Дужко, бывало, утром перед началом смены объявит: «Сегодня машинист мультимашинной машины заболел. Так Медведев здесь. Значит, смену отработаем», — уверенно заявлял он.

**— За что вы так полюбили свою профессию, ведь это довольно тяжёлая и к тому же очень ответ-**

**ственная работа? — интересуюсь я у Александра Николаевича.**

— Да, бывает, выматываешься на работе, — не отрицает он. — Идёшь после смены домой, а эта усталость удовлетворение тебе приносит. Особенно если ты всё успел. А раз успел, то бригада получит хорошие деньги. Нам не доплачивали за экономию электроэнергии, ферросплавов. Но бригада на печи, которая такую доплату получала, раз ты хорошо отработал, скидывалась и наличкой тебе что-то вроде премии отдавала. Даже не столько деньги радовали, сколько факт признания твоего труда. А когда работа приносит тебе и моральное, и материальное удовлетворение, то такая работа и называется любимой.

«Амурсталь» тем временем разрасталась, на территории рядом с заводом началось строительство перельного металлургического комплекса, «сердцем» которого должен был стать современный электросталеплавильный цех № 2. И сюда требовались опытные крановщики. Поэтому машинистам из ЭСПЦ № 1 предложили перейти в новый цех. Но А. Н. Медведев не торопился переходить: здесь сложился стабильный, дружный коллектив. Однако всё изменил квартирный вопрос. С теми темпами, как давали тогда квартиры работникам ЭСПЦ № 1, он мог рассчитывать на её получение только через 18 лет. А работникам нового сталеплавильного цеха квартиры обещали дать гораздо быстрее.

— Но нас, мужиков, тогда неохотно из первого ЭСПЦ отпускали, — вспоминает Александр Николаевич. — И вот я ушёл в отпуск. Вдруг моя жена, которая работала в моём же цехе бухгалтером, звонит и говорит: «Приходи скорее на завод, договорились о твоём переходе». Начальник ЭСПЦ № 1, узнав о моих жилищных проблемах, решил меня отпустить. Спустя примерно 3 месяца после перехода в новый цех, это было в 1985 году, я получил новую квартиру в Привокзальном микрорайоне. От неё до работы 15 минут пешком. Да и зарплата здесь оказалась немного больше, чем на предыдущем месте работы. Так что я ни разу не пожалел о своём переходе. Вместе со мной перешли и многие из моей бригады. Они, наравне с моим братом Николаем, составили костяк одной из бригад, которая принимала участие в разливке первых плавок в ЭСПЦ № 2.

Но прежде, чем помочь сталеварам дать первую сталь из новой печи, необходимо было запустить 13-й кран. Оборудование всё новое, и специалистов, способных на нём работать, не было. А поскольку в ЭСПЦ № 1 был установлен похожий кран, то А. Н. Медведеву доверили право первому освоить работу на новом кране, а затем помочь в освоении другим приходящим в цех машинистам, чтоб впоследствии можно было формировать из них смены. После того, как он с этой задачей успешно справился, перешёл на 7-й кран, разливочный. Таким образом, пока шло строительство цеха, ему на всех кранах пришлось поработать. Этого же принципа он придерживается и в подготовке новых кадров:

— Я сторонник того, чтобы они сначала по всем «лёгким» кранам прошли, имеет ввиду тем, что проще в обслуживании, где меньше объём и интенсивность работ, а потом сюда, на «сложный» участок ставлю. Здесь уже нужно более тесно работать со своим подкрановым. Чтобы работу выполнять не только быстро, но и не допускать травматизма, здесь более аккуратно и мягко надо работать.

На то, чтобы стать хорошим крановщиком, по мнению Александра Николаевича, уходит не менее 5 лет. При этом одно из неременных условий — это умение общаться с людьми и доказывать свою точку зрения. В случае возникновения спорной ситуации нужно узнать, что от тебя хотят, а не закрываться в кабине. Работа машиниста крана и его подкранового в основном опирается на правила, которые нужно неукоснительно соблюдать. А когда от них отходишь, это может привести к несчастному случаю. Поэтому нужно спускаться вниз и объясняться, почему ты будешь делать так, а не иначе. Со временем взаимодействие и взаимопонимание со своими подручными, выработанные годами, доходят до такой степени, что, когда, находясь наверху по обслуживанию крана, кто-нибудь свистнет снизу, ты уже знаешь, кто тебя зовёт и какую работу он будет сейчас выполнять. И ещё одно немаловажное условие, чтобы стать настоящим профессионалом своего дела, — нужно полюбить свою работу.

Дмитрий БОНДАРЕВ







**От всей души!**

23 августа исполняется 50 лет старшему мастеру по ремонту электрооборудования сортопркатного цеха СМРНОВУ Дмитрию Николаевичу.

Коллектив СПЦ поздравляет Дмитрия Николаевича с юбилеем, желает ему крепкого здоровья, удачи в делах и семейного благополучия!

*Полсотни лет — хороший срок!  
И нет нужды печалиться,  
Пусть ещё полста пройдёт,  
Не надо только стариться.  
И в этот славный светлый день  
Вас мы поздравляем,  
Здоровья, счастья и добра  
От всей души желаем!*

С уважением, коллектив СПЦ.

23 августа исполняется 45 лет слесарю-ремонтнику электростанционного цеха № 2 БОЖКО Роману Юрьевичу.

Коллектив ЭСПЦ-2 от всей души поздравляет Романа Юрьевича с предстоящим днём рождения, желает ему крепкого здоровья, счастья, семейного благополучия, удачи в работе и других делах.

*Пусть годы былые  
не будут помехой,  
Пусть в сердце вечно  
молодость живёт!  
Желаем здоровья,  
радости, успехов,  
Пусть счастье дом не обойдёт!*

● Праздники России

# ДЕНЬ ГОСУДАРСТВЕННОГО ФЛАГА

**Ежегодно 22 августа в России отмечается День Государственного флага Российской Федерации, установленный Указом Президента Российской Федерации № 1714 от 20 августа 1994 г. «О Дне Государственного флага Российской Федерации».**

В древности вместо слов «флаг» и «знамя» употреблялось слово «стяг». Выражение «поставить стяг» означало построение дружины к битве. Стяг «стягивал» витязей в боевой порядок и отмечал сердцевину войска. На его защиту ставили стяговников-богатырей.

Единого национального флага в допетровской Руси не существовало. С древних времён на знамёнах великих князей изображались святые, лики Христа и Богородицы.

**На протяжении многих веков русскую армию осеняли красные знамёна. Ещё в X веке витязи Святослава Великого бились под красными стягами. В одной из древних рукописей сохранились их изображения. Полотнища стягов были клиновидной формы, а наверху — в виде копья с перекладиной, то есть в форме креста.**

Три века спустя армия Дмитрия Донского вышла против полчищ Мамая. На Куликовом поле над русской армией реяло огромное красное знамя с изображением образа Нерукотворного Спаса.

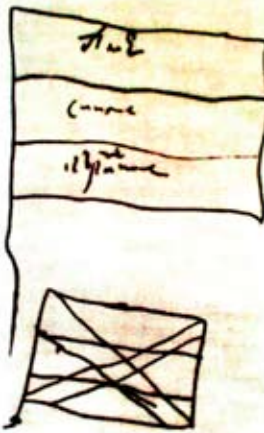
По сути, такого же цвета и с таким же образом было полковое Большое знамя Ивана Грозного. В 1552 г. русские полки шли под ним на победоносный штурм Казани. В летописной записи об осаде Казани Иваном Грозным (1552 г.) говорится: «И велел государь херугви христианские развёртети, сиречь знамя, на них образ Господа нашего Иисуса Христа Нерукотворенный, и наверх водружён животворящий крест, иже бе у прародителя его, государя нашего, достохвалного великаго князя Дмитрия на Дону».

Флагом торгового флота 1693-1700 годов считается белый флаг с чёрным двуглавым орлом под тремя коронами, с золотыми скипетром и державой в лапах. Такой флаг приказывали делать из белой тафты, а орла — из чёрной материи. Это, вероятно, первый «гражданский» флаг России.

**С 1693 года Пётр I уже использовал бело-сине-красный флаг с золотым двуглавым орлом в центре в качестве «флага царя Московского» (в 1700 году при осаде Нарвы шведы захватили похожее рисунка царское знамя).**

Пётр Первый, отказываясь от всего русского и насаждая европейское, отказался и от креста на государственном флаге, заменив его тремя параллельными полосами по образцу просвещённой Европы. Он собственноручно нарисовал образец и определил порядок горизонтальных полос на флаге и Именным Указом № 2021 от 20

Рисунок Петра I



## ● Добрые дела ОТ МЕТАЛЛУРГОВ — ДЕТЯМ!

Хороший подарок к новому учебному году сделали средней школе № 35, что находится в п. Дружба, руководство ОАО «Амурметалл» и депутат городской Думы А. А. Петров, также работающий на этом предприятии. Совсем недавно возле школы появилась новая спортивная площадка.

Как нам сообщил Алексей Анатольевич, инициатива об обустройстве новой спортплощадки поступила от директора школы Натальи Ивановны Барсуковой. Ведь за 20 лет, прошедших с момента ввода в эксплуатацию школы, от спортплощадки практически ничего не осталось и школьникам негде было физически развиваться. Поскольку микрорайон п. Дружба является избирательным участком А. А. Петрова, он передал эту просьбу руководству завода. Здесь, несмотря



января 1705 года Пётр I узаконил бело-сине-красный флаг с параллельными линиями — государственным.

Также русский трёхцветный флаг стал основой для национальных флагов других славянских народов, которые видели и видят в России свою единственную защитницу. Начиная с Бухарестского мира 1812 года, когда Турция признала автономию Сербии и ситуация требовала срочно поднять сербский государственный флаг (у сербов, как и у русских, долгое время не было единообразного знамени), сербские представители вышли из положения следующим образом: они перевернули русский трёхцветный флаг, который передали им русские представители, и поставили рядом с российским и турецким национальными знамёнами. До сегодняшнего дня национальный, церковный флаг Сербии имеет вид перевернутого русского флага.

Официально бело-сине-красный флаг был утверждён как официальный (государственный) флаг России только накануне коронации Николая II в 1896 г. (до этого государственным флагом Российской империи считался чёрно-жёлто-белый флаг, который в настоящее время используется различными монархическими движениями, а бело-сине-красный флаг со времён Петра I был торговым или коммерческим флагом России).

Официального толкования значения цветов флага России не существует. Неофициально чаще всего встречаются три трактовки цветов, но ни одна из них не может рассматриваться как истинная, все они являются исключительно чьим-то субъективным мнением:

1) **красный цвет — державность, синий — цвет Богоматери, под покровительством которой находится Россия, белый — цвет свободы и независимости;**

2) **ещё одна «державная» трактовка значений цветов флага, которая означает единство трёх братских восточно-славянских народов: белый — цвет Белой Руси (Белоруссии), синий — Малороссии (Украины), красный — Великороссии.**

3) **белый цвет — мир, чистота, непорочность, совершенство; синий — цвет веры и верности, постоянства; красный цвет символизирует энергию, силу, кровь, пролитую за Отечество.**

В течение почти полутора столетий флаг нашей страны многократно изменялся. В ноябре 1990 года правительственная комиссия по разработке новой государственной символики решила проблему флага быстро и почти без разногласий: Россия имела бело-сине-красный флаг с более чем 300-летней историей, и этот флаг должен был вернуться.

Подготовил Руслан БОГУСЛАВСКИЙ.

## ОАО «АМУРМЕТАЛЛ» РЕАЛИЗУЕТ:

- отходы доски обрезной — 1500 руб./т.
- отходы доски необрезной — 400 руб./т.
- отходы древесные — 162 руб./т.

Цены с 07.12.2011 г.

Обращаться: ул. Вагонная, 30, заводоуправление, отдел сбыта, каб. 507, тел. 52-94-06 (внутризаводской 24-06).

## ВАКАНСИИ

- В **ЖДЦ** требуются машинист тепловоза, машинист крана (ДЭК) на ж.д. ходу, мастер службы пути, составитель поездов, монтер пути, осмотровик-ремонтник вагонов, уборщик подвижного состава, медсестра, электрогазосварщик, токарь, аккумуляторщик, слесарь-электрик, слесарь по ремонту подвижного состава.
- В **ЭНЕРГОЦЕХ** требуются электромонтёр, слесарь-ремонтник, слесарь АРВ, электрогазосварщик.
- В **ЦПЛ** требуются электромонтёр, газорезчик, слесарь-ремонтник, мастер по ремонту электрооборудования, мастер по ремонту мехобработки, шихтовщик, дробильщик, обжигальщик извести, контролёр лома (пиротехник), инженер-пиротехник, электросварщик ручной сварки, сепараторщик.
- В **КГЦ** требуются электромонтёр, слесарь-ремонтник, слесарь по КИПиА, машинист компрессорных установок, аппаратчик воздухоразделения.
- В **ЦОП** требуются повар, экспедитор, мойщик посуды, техник.
- В **СПЦ** требуются слесарь-ремонтник, электромонтёр, электрогазосварщик, штабелировщик металла.
- В **РМЦ** требуются заточник, токарь, фрезеровщик, расточник, сверловщик, котельщик, слесарь-ремонтник, электромонтёр, резчик на пилах, газорезчик, электрогазосварщик.
- В **ЦПОМП** требуются машинист крана, рабочий зелёного хозяйства, сепараторщик, электрогазосварщик, электромонтёр.

- В **СХО** требуется дворник.
- В **ГОЧС** требуются газоспасатель, дозиметрист.
- В **ЦТТ** требуются водитель г/а, механик по ремонту оборудования, слесарь по ремонту автомобилей, машинист экскаватора.
- В **АТУ** требуется водитель.
- В **ЭРЦ** требуются электромонтёр, электрослесарь.
- В **ЦЗЛ** требуются дефектоскопист, слесарь по КИПиА.
- В **ОАСУТП** требуются инженер-электроник, инженер-программист.
- В **УИТ** требуются слесарь по КИПиА, электромонтёр, инженер информационных технологий.
- В **ЭСПЦ № 2** требуются дробильщик, инженер группы наладки, мастер по ремонту металлургического оборудования, мастер по ремонту электрооборудования, машинист крана, огнеупорщик, оператор системы шихтоподачи, подручный сталевара, разлищик стали, слесарь по КИПиА, слесарь-ремонтник, электросварщик, электромонтёр.
- В **СЭБ** требуется контролёр (охранник).
- В **ЦКИПиА** требуются слесарь по КИПиА, наладчик КИПиА.
- В **ЭТЛ** требуется инженер.
- В **ЛПЦ** требуется электромонтёр.
- В **ОТК** требуются контролёр ОТК, контролёр станочных и слесарных работ.
- В **управление сбыта** требуется экономист.
- В **ОТП** требуется инженер.

Обращаться в отдел кадров, каб. 102, тел. 52-95-19



Депутат городской Думы Алексей Петров и директор школы № 35 Наталья Барсукова на новой спортплощадке

на все испытываемые сегодня проблемы, решили всё-таки помочь школе.

В результате был составлен план новой спортплощадки, на заводе были изготовлены металлические и деревянные конструкции, а затем установ-

лены в соответствии с планом. Сама площадь спортплощадки была заново отсыпана и выровнена мелким гравием. Теперь детям есть где укреплять своё здоровье.

Соб. инф.